

21 de septiembre de 2021

CEV SEPTIEMBRE 2021

RETOMAR LA CELEBRACIÓN PRESENCIAL DEL CEV. (La Candi)

Se propone estudiar a lo largo de octubre una fórmula mixta para que sea presencial y de forma telemática.

RETOMAR, DE FORMA PRESENCIAL, LA CELEBRACIÓN DE LAS DISTINTAS COMISIONES: CIV, CPH, SALUD LABORAL, FONDO SOLIDARIO. (La Candi)

Se propone también realizar de forma presencial la comisión del ERTE ETOP.

SEGUIMIENTO SITUACIÓN LEVEL Y SOLICITUDES ANUALES DE REDUCCIÓN. (La Candi)

Debido a la reducción drástica de los destinos en invierno se propone a la empresa que proponga oferta de retorno a los TCP fijos y SC como suele hacer cada junio.

También se solicita la flexibilización en los plazos para la solicitud de la reducción por guarda legal asimilándola a la que existe en Iberia.

INCIDENCIAS CON LA REASIGNACIÓN DE VACACIONES (INCOMPATIBILIDAD CON REDUCCIÓN GUARDA LEGAL). (La Candi)

Debido al gran número de reasignaciones de vacaciones, se expone que no debería aplicar las restricciones del acta CIV 03/08 que obliga a permanecer dos meses al 100% en alguno de los meses anteriores a los que solicitará la reducción de jornada si, de manera sobrevenida, se asigna un único día debido a los ajustes.

INCUMPLIMIENTO ARTÍCULO 54 EN RELACIÓN CON LOS TIEMPOS BAREMO REFLEJADOS EN LOS HORARIOS. (STAVLA)

En el convenio se especifica que en enero se comunicarán los tiempos baremo por lo que no deberían cambiarse en otro momento no contemplado en CC.

Además, deberían adaptarse los tiempos baremo a cada tipo de avión, como si especifica el CC de pilotos, porque no todos los aviones tienen los mismos tiempos de vuelo.

CIERRE CONTABLE FONDO SOLIDARIO. (STAVLA)

Ante la propuesta, en mayo, de realizar cambios en las aportaciones al FS anulando las realizadas por IT y haciendo una aporta Fiona extra de forma mensual para la compensación de la anterior. Se propone agilizar la mesa de trabajo para el estudio contable de los últimos años y se solicita a la empresa la documentación necesaria para su estudio.



LEVEL: PETICIÓN DE MINI ASIENTOS GALLEY 8/9 y 4/5 AVIÓN NNH. (SITCPLA)

Exponemos que en Level tenemos un avión EC-NNH sin los mini asientos que nos permiten cenar. Teniendo como opciones sacar de sus ubicaciones los SU o comer en transportines frente a pasaje (ninguna nos parece adecuada).

Añadimos que a principios de agosto se comunicó a través de RRSS, que dos aviones de ex-base ORY Level se han rematriculado como EC-NRG y EC-NRF de los que probablemente vayamos a tener el mismo problema en el caso de se sumen a la flota de Level y/o Iberia.

PETICIÓN DE CORRECTA Y COMPLETA NOTIFICACIÓN EN LA ASIGNACIÓN DE SERVICIOS DE VUELO. (SITCPLA)

Tanto en incidencias como en desafectaciones de ERTE, la empresa comunica al TCP fecha de asignación de un servicio sin proporcionar información alguna acerca del mismo como pairing, destino, hora de firma...

SOLICITUD DE INCORPORACIÓN DE FECHA EN LA COMUNICACIÓN FORMAL A TRAVÉS DE CHEQUEO INCIVOX DE IBNOW. (SITCPLA)

Cuando se comunica un "sin servicio asignado" en el chequeo oficial a través de ibnow no se notifica la fecha a la cual pertenece dicha comunicación como si ocurre en Ibproxima. Imposibilitando poder demostrar el servicio asignado en la fecha pertinente ante cualquier discrepancia.

RETRASO CONTINUADO EN RECOGIDA EQUIPAJES MAD. (SITCPLA)

UNIFICADO CON Vuelo GUA-SAL-MAD día 31 agosto. Espera de maletas 2:45' en la cinta de equipaje. (U.G.T. VUELO)

En continuadas ocasiones a la llegada a MAD, hay importantes retrasos en la recogida de equipajes. Se solicita a la empresa estudie esta situación para su mejora.

VUELTA DEL SBP AL NB EN LUGAR DEL SERVICIO DE ZUMOS Y AGUA. (SITCPLA)

Perdido el principio de interacción mínimo con el pasaje. Solicitamos la vuelta del SBP argumentando que los pax están demandando el servicio y sería una mejora económica para empresa y TCP.

Un saludo,

Sección SITCPLA IBERIA