



¿PODEMOS PENSAR EN UNA PRÓXIMA APERTURA DE LA MESA DE NEGOCIACIÓN DEL XVIII CONVENIO DE TCP Y EN UNA VIDA LABORAL NORMALIZADA?

27 de junio de 2022

El pasado 7/6/22, a requerimiento de SITCPLA y STAVLA, a la que se sumaron los demás sindicatos, se celebró una mediación en el SIMA. [Nuestra pretensión es la de que la Dirección de Iberia cumpla con la ley, que en su artículo 89.2 -Estatuto de los TT- exige la apertura de la mesa de convenio antes de que transcurra un mes desde que se solicita]. Se lleva solicitando desde febrero de 2022, además de en abril y en mayo. Por ahora, hemos recibido excusas que no compartimos (incertidumbres de mercado, petróleo...), pues siempre hemos tenido que negociar convenios y alcanzar acuerdos con problemas en el sector aéreo. Esta vez no es una excepción.

En ese mismo acto de mediación del SIMA expresamos nuestra protesta para que las comisiones de trabajo reanudasen sus reuniones inmediatamente.

Aparte de este asunto de retraso en reabrir la mesa de convenio, la Dirección nos ha convocado a que el próximo 29 de junio se celebre una reunión, tras más de 24 meses, que aún a dos de las comisiones de convenio: la de Interpretación y vigilancia del convenio y la de Programación y horarios.

Como bien sabemos todos, hay un atasco de temas impresionante. Bien es cierto que la gran culpable de mucho es la pandemia y su resaca, pero llevamos ya una serie de meses en los que la “normalidad” actúa en nuestra vida: Se reponen y aumentan las secuencias de servicios a bordo, los índices de ocupación son los más altos que recordamos, Iberia ofrece mejores números de gestión que las compañías hermanas de IAG y aun mejores que los competidores. Por otro lado, el aseguramiento de la compra de Air Europa se ve cómo avanza poco a poco, leyendo la prensa.

Los TCP necesitamos que se nos escuche, se nos coja el teléfono, se nos conteste a nuestras consultas y peticiones y que la gestión de nuestras programaciones reponga los grupos, las programaciones normalizadas, la mejor relación posible con los departamentos de programación y crewcontrol, el principio de colaboración (y no de imposición) y todo ello traiga la sensación justificada de que nadie queda ninguneado. Al contrario, más bien. Nos toca dar la cara ante los pasajeros y lo mejor es que no nos la vean descompuesta.

Si la reposición de las comisiones trae trabajo efectivo, eficaz y contundente, seguro que los TCP vamos a tirar del famoso carro. Por eso esperamos que este 29 de junio traiga esperanzas justificadas de que las cosas cambian, tras mucha frustración. Como en plena pandemia, se nos da bien “darlo todo”. La diferencia con entonces es que ahora no hay emergencia. Toca recuperar confianza en que se nos hace la vida más fácil.

Creemos que la voluntad decidida de la Dirección para mejorar la vida de los TCP se puede constatar en poco tiempo.

Os mantendremos informados puntualmente.

SITCPLA/STAVLA