

Sección Sindical Air Europa

Madrid, 23 de marzo de 2023

Estimados afiliados,

Los días 21 y 22 hemos mantenido reuniones de la Mesa Negociadora del IV Convenio Colectivo.

Durante estos dos días todas las secciones sindicales hemos expuesto nuestras pretensiones y la empresa las suyas, que no difieren en mucho de lo solicitado al colectivo en otras negociaciones.

A falta de analizar y valorar en profundidad las propuestas de la empresa, tenemos claro que durante este tiempo de transición hacia un futuro sin determinar, el objetivo debe ser no perder ningún derecho y la recuperación del poder adquisitivo. La pérdida a día de hoy ronda el 18% y es nuestra máxima prioridad recuperarlo.

A pesar de ser la reivindicación más aclamada y necesaria, por el aumento descontrolado del IPC, no es el único punto que nos preocupa y que hemos llevado a la mesa. El resto de puntos son los que ya os hemos trasladado con anterioridad, que "grosso modo" son los siguientes:

- Rejuvenecimiento de plantilla: mediante premios de vinculación o con la jubilación parcial anticipada.
- Programación: es imprescindible que las programaciones sean ecuanímes entre todos los TCP, teniendo en cuenta las especificidades de cada TCP, SB polivalentes MAD, idiomas, TCP bases pequeñas y especialmente las que no tienen producción. Somos conscientes que este punto no va a ser sencillo y que desde siempre ha sido el gran caballo de batalla pero, no por ello vamos a cesar en el empeño.

Se han puesto varias propuestas encima de la mesa, que tenemos que estudiar con detenimiento.

- Equiparación de las RJ voluntarias a las de guarda legal.
- Riesgos laborales: vemos necesario crear un procedimiento ágil y sin trabas para el reconocimiento de accidente laboral o, enfermedad profesional de todas las lesiones y sus consecuencias que se produzcan en el desarrollo de nuestro trabajo o como consecuencia de él.



@SiTCPla_AEA



@SiTCPlaAirEuropa

- Externalización: el 21 de marzo la compañía nos envió a todos los trabajadores una comunicación explicando la progresión de flota. Los números que nos dan suponen un decrecimiento de flota para AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS de dos B737 sin incremento de B787. Quien sí incrementa su flota de manera considerable va a ser AIR EUROPA EXPRESS, que va a tener 10 B737 operando desde MAD. Ello va a suponer que el crecimiento para nuestra compañía se va a estancar o va a ser mínimo en los próximos dos años.

No podemos despistar este punto, mirando únicamente lo que nos afecta hoy porque la paralización del crecimiento, afectará de manera muy negativa a nuestro colectivo.

Nuestro futuro no está definido en este momento, por un lado, podrá ser IAG quien se haga con la compañía, pero, por otro, hay un plan estratégico desarrollado para continuar en solitario, o tal vez, en este tiempo, podría aparecer alguna otra opción. Con este escenario, creemos firmemente en la necesidad de ser conservadores protegiendo nuestras condiciones.

En las próximas semanas mantendremos una nueva reunión de la mesa negociadora y trataremos de buscar puntos de encuentro con el resto de las partes.

Los miembros de la mesa debemos mantener el deber de sigilo durante las negociaciones, por lo que no podemos trasladar toda la información con el detalle que nos gustaría, pero insistimos en que no firmaremos nada que previamente no hayáis ratificado vosotros.

Sabemos que durante el proceso de negociación la desinformación no ayuda a mantener la calma y la confianza entre el colectivo, por ello os animamos a seguir asistiendo a las reuniones presenciales que ofrecemos para nuestros afiliados en la sede del sindicato para aquellos TCP que podáis asistir en Madrid, siendo la próxima convocatoria el 17 de abril a las 11:00h, y así poder informaros de primera mano de cualquier asunto que estiméis.

Para los afiliados con base distinta a Madrid, abriremos próximamente una nueva convocatoria de TEAMS. Os informaremos de la fecha lo antes posible.

Quedamos, como siempre, a vuestra entera disposición a través de aireuropa@sitcpla.es o en el teléfono 910 32 79 71.

Recibid un cordial saludo,

Sección sindical SITCPLA - Air Europa

